

## Cambiar sus neumáticos de coche correctamente

Para mejorar la adherencia, la manejabilidad y el rendimiento de su vehículo, le recomendamos montar cuatro neumáticos idénticos o semejantes. Si sus neumáticos no son idénticos, es posible que uno de los trenes no responda tan rápido o de la misma manera que el otro, lo que dificultará el control total del vehículo.

### Cambiar un neumático solo



Si sus neumáticos presentan un grado de desgaste mínimo, es decir que la profundidad de las ranuras principales está al máximo, pero que necesita cambiar un neumático deteriorado por un pinchazo o un accidente, debe reemplazarlo obligatoriamente por el mismo neumático. El neumático nuevo deberá contar con las mismas especificidades del anterior y ser de la misma marca, tener el mismo perfil/estructura, mismos índices de velocidad/peso y por supuesto las mismas dimensiones.

**Precisión del código de la circulación:**  
"La diferencia entre la profundidad de las ranuras principales de dos neumáticos montados sobre un mismo eje no debe superar los 5 milímetros".

### Cambiar dos neumáticos

Si dos de sus neumáticos han alcanzado el grado de desgaste máximo o están deteriorados, debe reemplazarlos por neumáticos idénticos o similares. Elija obligatoriamente neumáticos con las mismas características de los que se encontraban en su vehículo.

¿Por qué montar neumáticos nuevos (o menos desgastados) en la parte trasera y no en la parte delantera? El conductor no puede controlar -o poco- la pérdida de adherencia de las ruedas traseras. Montar neumáticos nuevos en el eje trasero permite equilibrar la adherencia entre los dos ejes y así aumentar su seguridad: al accionar el volante se controla el eje delantero, incluso si la adherencia es más débil, mientras que los neumáticos nuevos le procuran una adherencia óptima al eje trasero.

Al montar dos neumáticos nuevos en su vehículo, no dude en preguntarle a su taller por qué uno de los trenes de los neumáticos se ha desgastado más rápido que el otro. Esta puede ser la consecuencia de un mal paralelismo de una mala geometría ([haga clic aquí para más información](#)).

PNEUS ONLINE recomienda no esperar a que se alcance el testigo de desgaste, ya que en caso de lluvia, el hidroplaneo se verá favorecido a partir de 2.0 milímetros - o 3.0 milímetros para un neumático ancho.

**Precisión del código de la circulación:**  
"El testigo de desgaste de 1.6 milímetros indica la altura de goma mínima legal".

### Cambiar cuatro neumáticos

Si sus cuatro neumáticos se han desgastado al mismo tiempo, tiene más flexibilidad a la hora de elegir neumáticos nuevos. Si está conforme con sus neumáticos anteriores, puede elegir los mismos. De lo contrario, si desea cambiar por otro perfil u otra marca, tendrá que averiguar si se pueden adaptar a su vehículo. Así podrá elegir neumáticos más resistentes,

más cómodos, más rendidores, en función de los criterios que busca y de su manera de conducir, y siempre conforme a las recomendaciones y homologaciones del constructor de su vehículo.

Una vez que sabe cuántos neumáticos tiene que cambiar, debe determinar [el tamaño y el tipo de neumáticos que busca](#).

## ¿Qué relación calidad/precio?

Si considera que el neumático que mejor se adapta a su vehículo es demasiado caro con respecto a otra marca, no se olvide de incluir en el precio de los neumáticos criterios como longevidad, rendimiento, confort, calidad, etc. ¿Cuál será el coste suplementario por kilómetro que le ocasionarán neumáticos más baratos?

Si piensa hacer 30.000 kilómetros con estos neumáticos y que el neumático que más le conviene a su vehículo cuesta 10 EURO más que otra marca, se va a sorprender cuando se entere de que la diferencia de coste por kilómetro es de 0.00025 EURO. ¿Esta diferencia de 10 EURO justifica la compra de un neumático menos adaptable a su vehículo tal vez?